



COMUNE DI POZZALLO
Provincia di Ragusa

Piazza Municipio, 1 - 97016 Pozzallo (RG)
Centralino 0932 1839 - Fax 0932 1839220
www.comune.pozzallo.rg.it

Settore Servizi alla Persona
Servizio Cultura

RASSEGNA STAMPA

VIII LA SICILIA Mercoledì 6 Settembre 2023

Ragusa Provincia

INTERVIENE IL VICEPRESIDENTE NAZIONALE CNA PIPPO CASCONI

«Parola di autoriparatore, le macchine si capovolgono a causa della distrazione»

SALVO MARTORANA

Nelle ultime settimane sono stati diversi gli incidenti stradali con autoveicoli che sono capottati. L'ultimo ieri all'ingresso di Pozzallo dove un'autovettura condotta da una ragazza si è capovolta. Per fortuna solo tanta paura per l'automobilista.

Lunedì mattina, invece, sulla strada provinciale 25 Ragusa-Marina Sole, una donna colombiana è rimasta gravemente ferita ed è stata trasportata con l'elisoccorso al "Cannizzaro" di Catania mentre la figlia di tre anni che era a bordo è rimasta illesa. Incidenti simili si sono registrati anche in altre arterie della provincia tra cui uno nella rotatoria di collegamento tra la strada provinciale 13 e la strada provin-



ciale 14 (Castiglione-Centopozzi), alle porte di Ragusa, dove una delle due autovetture si è capovolta.

Il problema principale degli incidenti con piroette e carambole, secondo Giuseppe Cascone (*nella foto*), vicepresidente nazionale della Cna ed esperto del settore autoriparazione, è legato alla distrazione e, a volte, anche alla velocità, spesso anche coniugate insieme. «Questo significa che vedi all'ultimo istante un pericolo che può essere il muro a secco o

l'auto che arriva sulla corsia opposta ed arrivi all'ultimo per frenare o fare una manovra con lo sterzo e quindi per forza di cose impatti o perdi il controllo del veicolo che capotta. La distrazione è data dal fatto che si è concentrati più sul display dei cellulari che alla guida, peral-

tro utilizzando solo una mano. Alla base di quasi tutti gli incidenti quindi c'è il telefonino. Basta un secondo per finire fuoristrada. Il sistema di sicurezza delle auto, infatti, è oramai molto elevato basti pensare che segnala se vai fuori dalla corsia leggendo le strisce continue. L'unico problema, visto che il parco auto circolante in provincia è abbastanza nuovo, è la cattiva abitudine di parlare al telefonino, inviare messaggi o vedere chi sta chiamando. Basta un secondo per causare un incidente frontale o sbattere contro un ostacolo e capottare».

L'ultimo incidente del genere ieri è stato a Pozzallo

«È successo anche a me alla zona industriale di Ragusa - aggiunge Pippo Cascone - una signora mi è venuta addosso mentre ero fermo ed appena è scesa dall'auto ha detto subito la colpa mia, ero al telefono e mi sono distratta, comunicando alla mia amica che aveva in linea di avere avuto un incidente stradale. Ci possono anche essere concause come la strada dissestata o altro ma la distrazione la fa da padrona. Voglio ricordare che la prima classe A della Mercedes, vista l'altezza, era soggetta a capottare, dato emerso dopo avere fatto il test dell'alce, usato in campo automobilistico per valutare la stabilità di un'autovettura nell'esecuzione di brusche sterzate, durante manovre effettuate per evitare ostacoli che possono apparire all'improvviso sulla sede stradale, come, ad esempio, un animale selvatico in attraversamento. L'auto è stata subito modificata».